Mediadaten 2020

Preisliste Nr. 39

VDBUM

Verband der Baubranche, Umwelt- und Maschinentechnik e.V.

INFO

FORUM FÜR BAUFACHLEUTE

Fachgemeinschaft Saugbagger
Branchentreff ein voller Erfolg

>> Seite 44

Brückenbau
Grundlagen der Technik

>> Seite 49

TDK Interessenvertretung
Höhere Sicherheit im Windkraftanalagenbau

>> Seite 54

www.vdbum.de
www.vdbum-info.de

Messe-Ausgabe

NB NORD BAU 19 · Recycling AKTIV · Tiefbau LIVE

VDBUM AKADEMIE
Aus- und Weiterbildung in der Bauwirtschaft

ISO 9001-2015 zertifiziert

VDBUM

Verband der Baubranche, Umwelt- und Maschinentechnik e.V.

INFO

Inhalt

Thema	Seite
Editorial	2
Erscheinungstermine 2020	3
Abonnement	3
Anzeigen-Formate und -Preise	4 - 7
Anzeigen TOP-Platzierungen	6 + 7
Beilagen / Einhefter / Stellenanzeigen	7
Schwerpunktthemen 2020	8
Datenlieferung / AGB	9

Fast 50 Jahre VDBUM INFO – das Fachmagazin der Baubranche

Liebe Leser, liebe Anzeigenkunden!
Anfang der 1970er Jahre erschien die erste Ausgabe unseres Baumaschinen-Magazins. Damals mit einer Auflage von 1.000 Exemplaren, 16 Seiten stark und noch unter dem Namen „VDBUM INFORMATION".
Seitdem ist der Verband stetig gewachsen und die VDBUM INFO ist inzwischen zur Pflichtlektüre der gesamten Baubranche geworden.
6 mal pro Jahr informieren wir über aktuelle Trends, Messen, Veranstaltungen und Neuvorstellungen der Baumaschinentechnik. Wir interviewen die „Köpfe" der großen Baumaschinenfirmen und berichten von den großen Messen der Branche.
Ihre Werbung in der VDBUM INFO bringt sicher den gewünschten Erfolg!

Auf den folgenden Seiten finden Sie alle Informationen und die aktuellen Anzeigenpreise.

Mit besten Grüßen

Ihr Anzeigenberater:
Tim Engel

Tel. 0421 - 87 85 85 91
verlag@vdbum-info.de
www.vdbum-info.de

Das Magazin der Baubranche
Forum für Baufachleute

Verband der Baubranche, Umwelt- und Maschinentechnik e.V.

Kurzcharakteristik

Seit fast 50 Jahren ist die VDBUM INFO das Fachmagazin für die Entscheider in Bauunternehmen.

Technik, Wirtschaft, Vorschriften, Verordnungen, Interviews, Hintergründe: Umfassende Berichterstattung der Branche garantiert höchste Aktualität.

Die VDBUM INFO wird von Führungskräften gelesen. Alle Mitglieder und das Umfeld des VDBUM erhalten die VDBUM INFO kostenlos. Mit diesem Fachmagazin erreichen Sie somit „Herz und Hirn" der Baubranche.

Erscheinungstermine 2020

Ausgabe **1**·2020: 07. Februar
Ausgabe **2**·2020: 15. April
Ausgabe **3**·2020: 15. Juni
Ausgabe **4**·2020: 15. August
Ausgabe **5**·2020: 15. Oktober
Ausgabe **6**·2020: 15. Dezember

Herausgeber:
Verband der Baubranche, Umwelt- und Maschinentechnik e.V.
Henleinstr. 8a
28816 Stuhr

Telefon 0421 - 87 16 80
Telefax 0421 - 87 16 888
E-Mail: zentrale@vdbum.de
www.vdbum.de

Verlag:
Kreativ Konzept GbR
Verlag Engel
Hauptstraße 52b
28816 Stuhr

Telefon 0421 - 87 85 85 91
Telefax 03222 - 24 51 997
Mail: verlag@vdbum-info.de
www.vdbum-info.de

Anzeigenleitung:
Tim Engel
Telefon 0421 - 87 85 85 91
Telefax 03222 - 24 51 997
Mail: verlag@vdbum-info.de

Chefredakteur:
Wolfgang Lübberding
Telefon 0421 - 87 16 80
wolfgang.luebberding@vdbum.de

Redaktion:
Presseausschuss des VDBUM

Abonnement

Jahresabo = 6 Ausgaben

Preis Inland: 42,– € (Für Mitglieder ist das Abo im Jahresbeitrag enthalten)
Preis Ausland: 53,70 € (Für Mitglieder ist das Abo im Jahresbeitrag enthalten)

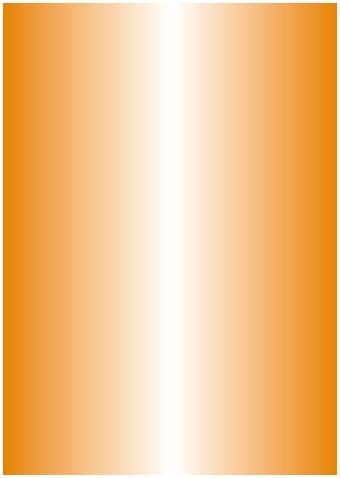
Magazinformat:	DIN A4 (210 x 297 mm)
Text-Satzspiegel:	184 x 252 mm · 1 Textspalte = 58 mm
Auflage:	19.250 Exemplare (+ Mehrauflagen zu Messen)
Erscheinung:	6 x im Jahr
Druckverfahren:	Bogen-Offset

Anzeigenformate und Grundpreise (andere Formate sind nach Absprache möglich)

Format	Größe (Breite x Höhe)	4-farbig (CMYK)
1/1 Seite	210 x 297 mm (DIN A4)	€ 3.864,–
1/2 Seite	184 x 130 mm · 90 x 252 mm · 121 x 200 mm (Junior-Page)	€ 2.310,–
1/3 Seite	184 x 85 mm · 58 x 252 mm	€ 1.879,–
1/4 Seite	184 x 60 mm · 121 x 90 mm · 90 x 130 mm	€ 1.312,–
Titelseite Foto	Foto + Kurztext auf Seite 4 (nicht rabattierbar)	€ 2.190,–
Rückseite (U4)	210 x 247 mm unter Empfänger-Aufdruck	€ 3.864,–

Bei Schaltung von 6 Anzeigen (Jahresauftrag) gewähren wir 10% Rabatt · Für Anzeigenmotive im Anschnitt gelten 10% Aufpreis

1/1 Seite
im Anschnitt
210 x 297 mm mm
3.864,- €



Junior-Page
im Satzspiegel
121 x 200 mm
2.310,- €

Junior-Page
im Anschnitt
134 x 221 mm
2.541,- €

1/2 Seite quer
im Satzspiegel
184 x 130 mm
2.310,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für Rückfahrwarneinrichtung gehört ebenfalls zur Ausstattung für den Tunneleinsatz. Sie warnt Personen im Umfeld, wenn der Radlader rewersiert. Kunden können auf Wunsch die akustische Rückfahrwarneinrichtung um ein optisches Signal erweitern. Eine Rückfahrkamera ist bei allen XPower-Radladern – unabhängig vom Tunneleinsatz – serienmäßig verbaut.

Betreiber profitieren auch im Tunnel von den Vorzügen der XPower-Radlader. Die innovative Fahrantrieb sorgt für Leistung und Effizienz. Er wiremt den hydrostatischen Fahrantrieb, die effizienteste Antriebsart bei kurzen Ladevorgängen, mit dem mechanischen Antrieb, der kraftvollsten und sparsamsten Variante bei langen Distanzen. Eine Schlauchleitung spart dabei das bewährte System der Liebherr-Power-Efficiency. Es steuert alle Komponenten prozessoptimiert und in Echtzeit für den bestmöglichen Wirkungsgrad. Ein geringer Treibstoffverbrauch und sinkende Betriebskosten sind die Folge.

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für

1/2 Seite quer
im Anschnitt
210 x 145 mm
2.541,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für

1/2 Seite hoch
im Satzspiegel
90 x 252 mm
2.310,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunne

Zur Tunnelausführung gehören um

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für

1/2 Seite hoch
im Anschnitt
100 x 297 mm
2.541,- €

Radlader mit Tunnel

Zur Tunnelausführung gehören umf

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für

1/3 Seite quer
im Satzspiegel
184 x 100 mm
1.879,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Bau-

1/3 Seite quer
im Anschnitt
210 x 115 mm
2.067,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für

1/3 Seite hoch
im Satzspiegel
58 x 252 mm
1.879,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für

1/3 Seite hoch
im Anschnitt
68 x 297 mm
2.067,- €

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz-

Der Hersteller Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den externen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die das Unternehmen seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbie- ▶ tet. Das Tunnelpaket enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Außerdem sorgt es für hohe Sicherheit, wenn die Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.

Zum Tunnelpaket gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IVTier 4f konformen Radlader erfolgt mittels SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

Unfassender Schutz

Die XPower-Radlader sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinenspezialist, maßgeschneidert für

1/4 Seite quer A
im Satzspiegel
184 x 60 mm
1.312,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen

1/4 Seite quer B
im Satzspiegel
121 x 90 mm
1.312,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen

1/4 Seite hoch
im Satzspiegel
90 x 130 mm
1.312,- €

TECHNIK | ERDBAUMASCHINEN

Radlader mit Tunnelpaket

Zur Tunnelausführung gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen

TOP-Sonderplatzierung 1

INHALT

VDBUM INFO

Titelfoto:

Runde Sache

Inhaltsverzeichnis

Titelfoto-Paket (2 x Ihr Foto + Text)

Wir platzieren Ihr Foto auf der Titelseite rechts.
Zusätzlich wiederholen wir es auf Seite 4 im Magazin (neben dem Inhaltsverzeichnis) nochmals mit einer Bildunterschrift, die das Foto beschreibt.

In das Foto dürfen keine Logos oder Texte eingesetzt werden.

Endformat des Fotos: 107 x 140 mm (b x h)
Wir benötigen rechts am Foto 3 mm Beschnittzugabe.
Länge der Bildunterschrift: Bis zu 100 Zeichen

Anzeigenpreis: 2.190,- Euro + Mwst (nicht rabattierbar)

Beilagen:

Maximales Endformat: 205 x 293 mm

Preise:

bis 25 g: € 125,– pro Tausend
26 bis 30 g: € 130,– pro Tausend
31 bis 40 g: € 135,– pro Tausend
41 bis 50 g: € 140,– pro Tausend

Spezifikationen von Beilagen:

Offene Faltbeilagen (Zickzackfalz) können nicht maschinell beigelegt werden und sind daher 20% aufpreispflichtig
– Lieferung an unsere Druckerei bitte spätestens 7 Tage vor Erscheinungstermin
– Bitte senden Sie uns vorab ein Muster per Post zu.

Einhefter:

DIN A4 + 3mm Beschnitt zu allen Seiten
Anlieferung unbeschnitten
Mehrseitige Einhefter auf Anfrage
1 Blatt = 2 Seiten (Vorder- und Rückseite)
Preise:
2-seitig: € 135,– pro Tausend
4-seitig: € 265,– pro Tausend
Verarbeitung: Klebebindung
Grammatur/Papiergewicht: Mindestens 135 g

Stellenanzeigen mit Chiffre:

schwarz-weiß:

90 mm breit, pro mm Höhe	€ 3,05
121 mm breit, pro mm Höhe	€ 4,46
184 mm breit, pro mm Höhe	€ 5,99

vollfarbig CMYK:

90 mm breit, pro mm Höhe	€ 3,36
121 mm breit, pro mm Höhe	€ 4,83
184 mm breit, pro mm Höhe	€ 6,30

Gestaltete Stellenanzeigen mit Firmenlogo werden wie normale Anzeigen berechnet.

Anzeigenschluss:

Jeweils ca. 2 Wochen vor Erscheinungstermin.

PC, Smartphone oder Tablet:
Lesen Sie alle Ausgaben der VDBUM INFO online: www.vdbum-info.de

Schwerpunktthemen VDBUM INFO 2020

Ausgabe	Schwerpunkt-Themen (weitere Themen werden jeweils nach Aktualität festgelegt)		Messen und Veranstaltungen	Redaktions-schluss	Anzeigen-schluss
1·2020 07. Februar	– Straßenbau – Maschinen, Geräte und Verfahren – Die Baumaschine als Datenschnittstelle zur Bauplanung – Wem gehören die digitalen Daten der Baumaschinen & Geräte? – Teleskopmaschinen als Allrounder im Tief-, Hoch- und Straßenbau	– Abbruch und Recycling – Erdbaumaschinen – Finanzierungen und Versicherungen auf Baustellen und in Werkstätten – 5 G für alle – Herausforderung für die gesamte Baubranche? TDK – Interessenvertretung – News	VDBUM-Großseminar 2020 (11. - 14.02.2020)	07. Januar	24. Januar
2·2020 15. April	– Energiewende in Deutschland, Großprojekte in Planung und Ausführung – Kompaktmaschinen auf der Baustelle – Logistik und digitale Verwaltung – Maßnahmen gegen den Fachkräftemangel – die „spannende" Baustelle – Pumpentechnik auf der Großbaustelle im digitalen Zeitalter	– Baustelleneinrichtung und -logistik – Motoren– und Antriebstechnik, Elektro, Hybrid oder Alternativen? – Service und Wartung im täglichen Baustellenbetrieb – Sicherheitsbekleidung in der Baustellenpraxis TDK – Interessenvertretung – News	VDBUM-Großseminar 2020 (Nachbericht)	16. März	31. März
3·2020 15. Juni	– Ingenieur- und Brückenbau – Umsetzung mit aktuellen Maschinentechnik – Rohrleitungs- und Kanalbau, digitale Möglichkeiten – Kampfmittelortung und -beseitigung – Qualitätssteigerung im Straßenbau durch digitale Hilfsmittel	– Hydraulikanwendungen für die Praxis – Straßeninstandsetzung – Frästechnik mit Aufbereitung vor Ort (Recyclate) – Saugbaggereinsätze zum Schutz der Infrastruktur TDK – Interessenvertretung – News		15. Mai	29. Mai
4·2020 15. August	– Baustoff-Recycling – Prozessoptimierung – Fuhrparkmanagement – Nutzfahrzeuge im Baustelleneinsatz, Wechselsysteme, Ladungssicherung, Schwerlastverkehr, Sicherheitssysteme, Fahrzeitkontrolle – Kompaktmaschinen im modernen Garten- und Landschaftsbau – GPS-Systeme im täglichen Einsatz	– Telematiklösungen für die Praxis – Anbaugeräte – Problemlöser für Ihre Baustelle – Hubarbeitsbühnen TDK – Interessenvertretung – News	Nordbau 2020 GaLaBau 2020 Platformers Days 2020 BET – Baumaschinenerlebnistag	15. Juli	31. Juli
5·2020 15. Oktober	– Kraneinsätze für Spezialisten im Hochbau– und Windkraftbereich – Straßenbaustellen – Sondermaschinen im Einsatz – Baustellenabsicherung nach Vorschrift – Prüfprotokolle im täglichen Einsatz, digital und analog!	– LKW Ladekrane als universelle Baustellenassistenten – Tunnelbau mit modernster Maschinen-technik – Autonome Maschinentechnik in der Praxis TDK – Interessenvertretung – News	Nachberichte der Messen aus der Ausgabe 4/20	15. September	30. September
6·2020 15. Dezember	– Werkstatt 2.0 – Digitale Hilfsmittel zur Optimierung von Werkstattabläufen – Vorbeugende Wartung und Instandsetzung von Baumaschinen für die kommende Saison – Spezialtief- und Ingenieurbau auf nationalen und internationalen Baustellen	TDK – Interessenvertretung – News		16. November	30. November

Feste Rubriken in jeder Ausgabe: „Industrie aktuell – technische Neuheiten und Entwicklungen"und „Baustellenberichte – Technik im Einsatz"

Themenergänzungen oder -anpassungen aus aktuellem Anlass sind möglich.

Ihre Informationsquelle:
Die VDBUM INFO ist eines der führenden Magazine der Baubranche!

Lieferung von Druckdaten:

Anzeigenlieferung: Bitte übersenden Sie uns Ihre Anzeigen als Datensatz.
Beschnittzugabe: Bitte legen Sie **nur** bei Anzeigen im Anschnitt 3 mm Beschnittzugabe zu allen Seiten an, ansonsten bitte das Originalformat.
Bildvorlagen für Anzeigen: Bilder und Grafiken schicken Sie uns bitte per E-Mail in einem druckfähigen Format.
Texte: Texte schicken Sie uns bitte per E-Mail im Word-Format, Fotos bitte einzeln.
Bilddateiformate: PSD, JPG, EPS, TIFF, PDF
Textformate: Microsoft Word
Spezifikation von Datensätzen: Bevorzugtes Format ist „Druckfähiges PDF".
Farben müssen immer als CMYK angelegt sein.
Sollten die gelieferten Daten nicht den o.g. Spezifikationen entsprechen, können wir leider nicht den korrekten Abdruck garantieren.
Datenübersendung: Per E-Mail: verlag@vdbum-info.de
Haftung: Für fehlerhafte Datensätze wird keine Haftung übernommen.
Fehlende Daten- oder Beilagenlieferung: Wir erinnern unsere Anzeigenkunden rechtzeitig an die Lieferung der Druckdaten, bzw. Beilagen laut Auftrag. Sollten uns 7 Tage vor dem Erscheinungstermin keine Druckdaten/Beilagen vorliegen, wird der bestehende Auftrag dennoch laut Auftrag berechnet. Das Anzeigenmotiv bzw. die Beilage wird dann auf Wunsch in der folgenden Ausgabe der VDBUM INFO veröffentlicht.

Geschäftsbedingungen

Auftragserteilung

1. Für rechtzeitige Lieferung der Druckdaten, der Druckunterlagen, Beilagen oder evtl. Textänderungen ist alleine der Werbungstreibende verantwortlich.
2. Der Verlag wendet bei Entgegennahme und Prüfung der Druckdaten die geschäftsübliche Sorgfalt an, haftet jedoch nicht, wenn er von den Auftraggebern irregeführt oder getäuscht wird. Der Auftraggeber ist verpflichtet, evtl. Schäden zu ersetzen, die dem Verlag durch eine solche Anzeige entstehen.
3. Beilagenaufträge sind für den Verlag erst nach Vorlage eines Musters der Beilage und deren Billigung bindend. Die etwaige Ablehnung eines Auftrages wird dem Auftraggeber unverzüglich mitgeteilt. Beilagen, die für zwei und mehr Firmen werben, werden wie zwei und mehr Beilagen berechnet.

Auftragsabwicklung

4. Die in der Anzeigenpreisliste verzeichneten Nachlässe werden nur für die innerhalb eines Jahres im gleichen Verlagsorgan erscheinenden Anzeigen ein und desselben Inserenten gewährt. Die Frist beginnt mit dem Erscheinen der ersten Anzeige, wenn nichts anderes vereinbart wurde.
5. Wird ein Anzeigenabschluss aus Umständen, die der Verlag nicht zu vertreten hat, nicht erfüllt, so muss der Auftraggeber, unbeschadet etwaiger weiterer Rechtspflichten, dem Verlag den Unterschied zwischen dem aufgrund des Abschlusses bereits gewährten und dem der tatsächlichen Abnahme entsprechenden Rabatt zurückzahlen.
6. Der Auftraggeber hat bei ganz oder teilweise unleserlichem, unrichtigem oder unvollständigem Abdruck der Anzeige Anspruch auf eine Zahlungsminderung oder eine Ersatzanzeige, jedoch nur insoweit, wie der Zweck der Anzeige dadurch beeinträchtigt wurde. Weitergehende Haftungen für den Verlag sind ausgeschlossen.

Berechnung und Zahlung

7. Der Verlag ist unter wichtigen Umständen berechtigt, auch während der Laufzeit eines Anzeigenabschlusses das Erscheinen weiterer Anzeigen ohne Rücksicht auf ein ursprünglich vereinbartes Zahlungsziel von der Vorauszahlung des Betrages und von dem Ausgleich offenstehender Rechnungsbeträge abhängig zu machen, ohne dass hieraus dem Auftraggeber irgendwelche Ansprüche gegen den Verlag erwachsen.
8. Bei Zahlungsverzug oder Stundung werden die Verzugszinsen in banküblicher Höhe sowie die Einziehungskosten berechnet; der Verlag kann die Ausführung des Auftrages bis zur Bezahlung zurückstellen. Bei Einziehung der Anzeigenbeträge durch gerichtliche Mittel, im Konkursfall oder bei Zwangsvergleich kommen die gewährten Rabatte in Wegfall.
9. Kosten für erhebliche Änderungen ursprünglich vereinbarter Ausführungen und für Lieferung bestellter Datensätze hat der Auftraggeber zu übernehmen.

Allgemeines

10. Werbungsmittler und Werbeagenturen sind verpflichtet, sich in ihren Angeboten, Verträgen und Abrechnungen mit den Werbungstreibenden an die Preisliste des Verlages zu halten.
11. Im Falle höherer Gewalt erlischt für den Verlag jede Verpflichtung auf Erfüllung von Aufträgen und Leistung von Schadenersatz, insbesondere wird auch kein Schadenersatz für nicht veröffentlichte oder nicht rechtzeitig veröffentlichte Anzeigen geleistet.

Veröffentlichungen:
Veröffentlichungen, die nicht ausdrücklich als Stellungnahme des Herausgebers gekennzeichnet sind, stellen die persönliche Meinung des Verfassers dar. Für mit namen gekennzeichnete Beiträge übernimmt der Einsender die Verantwortung. Für unverlangt eingereichte Manuskripte und Illustrationen wird keine Haftung übernommen. Die Redaktion behält sich das Recht auf Kürzungen und Streichungen vor. Das Veröffentlichungs- und Verbreitungsrecht von zum Abdruck angenommenen Beiträgen und Illustrationen geht im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen auf den Herausgeber über. Alle in der Zeitschrift erscheinenden Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Eine Verwertung ist mit Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle ohne Einwilligung von Verlag und Herausgeber strafbar.

Hinweis:
Der Versand der VDBUM INFO erfolgt über eine Adressenkartei, die mit einer automatisierten Datenverarbeitung geführt wird.

Das Magazin der Baubranche

VDBUM INFO

Verband der Baubranche,
Umwelt- und Maschinentechnik e.V.

Unsere Homepage:
www.vdbum-info.de

Mit seinen 17 Stützpunkten
ist der VDBUM immer in Ihrer Nähe.

Verlag

Verlag Engel - Kreativ Konzept GbR

Hauptstraße 52b

28816 Stuhr

Telefon 0421 - 87 85 85 91

Telefax 03222 - 24 51 997

E-Mail: verlag@vdbum-info.de

www.vdbum-info.de

Anzeigenleitung

Tim Engel

Telefon 0421 - 87 85 85 91

E-Mail: verlag@vdbum-info.de

Herausgeber

VDBUM e.V.

Henleinstr. 8a

28816 Stuhr

Telefon 0421 - 87 16 80

Telefax 0421 - 87 16 888

E-Mail: zentrale@vdbum.de

www.vdbum.de